



Mars - Avril 2008

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 251
Mars – Avril 2008

Sommaire et informations générales

..... p 2

Reportage

La foire de Nürnberg 2008 (suite du FF 250)
..... p 3

Histoire ferroviaire

Souvenirs de la ligne 113
..... p 19

Agenda

..... p 22

Photo de couverture

L'AR 4333 en direction de Piéton, à la bifurcation des lignes 112 et 113 – Photo Jean-Luc Francq

Secrétariat Bruxelles Eric Poussart
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

Secrétariat Centre Jean-Pierre HOVEN
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82
Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be

Comptes bancaires Bruxelles : 068-2027267-91
Centre : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)
EUR 15,-

Comité de la section « Centre »

- Président d'honneur : Pierre Hautefin
- Président : ? (Jean-Luc Francq)
- Vice-Président : Richard Debliquit
- Secrétaire : Jean-Pierre Hoven
- Trésorier : Sébastien Demaerschalck

Commissaires (avec leurs attributions)

- Jean Boudart (bibliothèque)
- Maurice Demaerschalck (accueil – bar)
- Jérôme Dubois (accueil – inventaire matériel – webmaster)
- Didier Haesebroeck (section Märklin)
- René Leleu (relations extérieures)

Comité de la section « Bruxelles »

- Président d'honneur Michel Broigniez –
Président du MOROP
- Président Guy Bridoux 02 374 88 93
Coordinateur Ferro Flash
- Vice-Président Armand Thonet 02 734 99 71
- Trésorier Paul Marchal 02 354 14 14
- Secrétaire Eric Poussart
- Coordination réunions André H. + M.
- Bibliothèque et Web Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

- Jacques Mathieu Equipement, entretien, réseau 3 rails
- Eric Poussart Electricité, électronique
- Armand Thonet Réseau deux rails
- Pierre Leclercq Responsable des locaux et du bar
- Patrice Urbain Responsable du bar

La foire de Nürnberg 2008 (suite du Ferro Flash n° 250)

par Guy Bridoux

3. Quelques autres nouveautés

Les notes ci-après complètent l'énumération du matériel belge annoncé pour 2008, en sélectionnant quelques nouveautés étrangères, principalement frontalières, ainsi que les commandes numériques, la voie, le décor et les accessoires d'intérêt général.

- A.C.M.E. – (H0)**
- Un abondant catalogue de 80 pages, mettant en évidence :
 - La rame AM ETR 500 poly-tension
 - Les HLE E 402 dans de nouvelles livrées
 - De multiples déclinaisons des HLE Traxx qui permettront de nous servir le moment voulu les engins pris en location par la SNCB
- ARNOLD – (N)**
- Une HL BR 02 de la DR (HN 2033)
 - La rame « Henschel Wegmann » de la DRG
 - Une HLD V80 de la DB (HN 2041), et V 300 de la DB (HN 2024)
 - Un coffret de 20 (?) wagons frigo aux marquages différents (HN 1003)
 - De nombreux matériels espagnols et américains
- AUHAGEN – (H0 , TT et N)**
- Une cabine de signalisation très typée (11411)
 - Un ensemble de quatre immeubles à appartements aisément utilisable sur nos réseaux (11614)
 - Pour une cour à marchandises un ensemble de balance pour camion et des moyens de chargement sur wagons de gravier, etc. (11414)
- BACHMANN – (H0)**
- .Il faut rappeler l'unité de commande DCC « Dynamis » développée en partenariat avec ESU et mise sur le marché au second semestre 2007, pour son excellent rapport performances / prix. En 2008, un nouveau dispositif « Probox » permettra en complément l'affichage de paramètres CV.
- BEMO – (H0 et H0m)**
- En vedette, une Ge 2/2 en livrée brune, en construction métallique (1277 121)
 - Une AM de la Berninabahn Bce 4/4 du début du siècle passé (1268 138)
 - Une locomotive Ge 4/4 III de l'entreprise de travaux HCB (1259 139)
 - Pour les MGB, et pour compléter la série entamée fin 2007, des voitures panorama GEX de 2^{ème} (3288 276) et de 1^{ère} classe (3288 272 et 574)
 - Pour le « Brünig », une motrice fourgon De en livrée verte, ancienne, (1246 413), et Deh récente, rouge (1246 438).

BRAWA – (H0)

- Brawa fête son 60^{ème} anniversaire, et confirme le virage pris il ya quelques années : priorité au matériel roulant, aucun développement en accessoires.
- La HL prussienne S9 en quatre variantes : 2 ou 3 rails conventionnels, 2 ou 3 rails avec décodeur et sonorisation. Les modèles conventionnels sont pourvus de prise pour décodeur et d'emplacement pour H.P.. Cela donne dans l'ordre les références (40270, 40271, 40272, et 40273)
- .Le même engin dans la version BR 14 de la DRG (40274, 275, 276, et 277)
- Une BR 94.1 de la DB dans les mêmes variantes (40304, 305, 306 et 307)
- La HL BR 19.10 de la DRG, aussi en quatre variantes (40134, 135, 136, 137)
- Une HLE E 77 de la DRG, en mode conventionnel (43032, et 43033).
- Des voitures prussiennes à portières latérales multiples du tout début du siècle dernier, différentes des modèles Fleischmann, une B7 de 1900 (45250), une B4C4 de 1898 ou 1900, (45251) et une C9 de 1902 (45252)
- Un banc de test H0 pouvant être intégré à un réseau, une approche originale, deux longueurs de rail sont disponibles

BRAWA – (N)

- Une HL BR 65 (60000), une HLE BR E77 (63000)
- La HLD BR 232 (61004)
- Une AM Talent des NordwestBahn (64003)

BREKINA – (H0)

- De nouvelles Ford Taunus (19399 à 19302)
- De nouvelles Opel Diplomat (20715 et 716)
- De nouvelles Fiat 1200 « Grand Luce » (22207 à 209)
- Des Porsche des séries 911, 912 ET 956
- Des autobus Setra S6 (56006 et 07), et Krauss Maffei KMD 160 (59300 à 301)
- Un Schienenbus MAN VT 25 et sa remorque VT 26 (64000 + 64001)
- Une VW T2 du service 112 des pompiers luxembourgeois
- Les limousines Peugeot 504 en trois couleurs (29100 à 102)
- Un camion Scania hollandais « Chocolate Hagel » (85007)
- Un camion remorque Saviem du français Calberson (57524)
- Une VW T2 de Michelin au Japon (33511)

BUSCH – (H0)

- Busch fête cette année son 50^{ème} anniversaire et propose à cette occasion une Borgward Isabella Coupé tout en or au prix d'ami de 3950 euros
- D'autres productions liées à cet anniversaire concernent l'aviation avec la réplique de modèles anciens : son tout premier modèle, le Messerschmitt Bf 109 sous diverses livrées..
- Retour au classique, des scènes campagnardes dont, cette année, un champ de tabac (1221), un hall de séchage du tabac en bois, (1402), un potager, choux, salades, etc. (1222), un jardin à l'état sauvage (1223)
- Un ensemble de production agricole avec deux bâtiments. (1410 et 1411) et de nombreux accessoires (1412)
- Des grues mobiles Weimar T 174, bleues (42871) ou jaunes (42870)
- Des scènes de marché avec un étal de fruits et légumes (1070) , un double étal de légumes, de fruits et de miel (1071), un fleuriste (1072), un marchand de p.d.t. (7707), un boulanger ambulant (5421), un marchand de poisson (7708), des étals plus modestes de légumes (7706) et de fleurs (7709).
- Une scène de camping avec caravane et tente (6023)

- Un hangar d'aviation (1408)
- Des BMW 3,5 CSL de rallye, (40302 et 304 à 306)
- Des Borgward Isabella coupé (43100 à 102) ou cabriolet (43150), des Citroën DS 19 (48000, 48001, 48003 et 49010)
- Des Toyota Land Cruiser, mais aussi des pages entières de Mercedes, Audi et Smart
- Pour septembre, en set, deux Mercedes classe C, limousine et break 49938)
- Des engins agricoles, tracteurs ZT 300 (42800, 802, 810, 812, 820 et 821), une charrue (42850) et des remorques (44916 et 917)

ELECTROTREN – (H0)

- La HL type 141 de la RENFE, époque III, version 2 rails traditionnelle annoncée l'an dernier (4140) sera disponible également en versions numériques (4140D), sonorisées (4140S), et en « 3rails » (4141 et 4141S).
- Une HLD de ligne, avec cabine centrale, série 311 était présentée dans les deux versions avec décodeur, non sonorisées (2 numéros disponibles : 2906D et 2908D), maintenant disponibles en 3 rails avec décodeur (2907 et 2909)
- Une autre HLD de la série 321 est aussi disponible en trois livrées dans les mêmes cinq versions que la HL 141.
- L'utorail ABJ X 2400 de la SNCF complète la gamme déjà entamée. Il s'agit d'engins SNCF disponibles également en 2 rails classique (2200), en 2 rails numérique (2200D) ou en 3 rails (2201),
- Des WL T2 de la RENFE, (1803, 1805 et 06) comme de la CIWL (1804).

ER Décor

- D'origine anglaise, des profilés de précision en métal d'une longueur de 30 cm
- Des LED's en bandes pour l'éclairage de voitures.

ESU

- La grande nouveauté est une commande mobile auxiliaire avec transmission radio, donc sans contrainte de position par rapport au récepteur. Elle peut commander jusqu'à 100 locomotives et gérer 20 fonctions. Sa forme est semblable au « Dynamis » de Bachmann.
- Un nouvel accessoire « SwitchPilot » pour la commande d'appareils de voie et d'accessoires y compris les commandes par servo-moteur. Dispose d'une interface Railcom.
- Un servo-moteur universel pour aiguilles, P.N., portes de remises, etc.
- Un booster pour le système de commande EcoS
- Des décodeurs spécifiques pour l'échelle G.
- Des programmes de sonorisation par « loksound » de plus en plus nombreux

EUROSCALE – (H0)

- Nouvelle distribution : la firme italienne VITRAINS : voir ci-dessous...

FALLER – (H0)

- L'élément vedette de l'année est constitué de l'ancienne caserne de pompiers de Nürnberg. Un ensemble de bâtiments avec cinq abris pour véhicules, six portails ouvrants, sirène d'alerte, dispositif pour actionner trois véhicules du système « car Faller », etc. (130988). Complément recommandé de quatre véhicules Wiking (161544). On peut acquérir séparément, le complexe de bâtiment sans électronique associée (130337).
- Un moulin à vent typique de la Frise (130383)
- Un phare maritime (131010)
- Un enclos de bisons (130565), des silos à foin (130528) et un tas de fumier (130529).
- Un pont routier moderne enjambant une ligne ferroviaire (120493)

- Un poste de police routière (130481) + véhicules Wiking (161543)
- Une maison en construction (130308), avec barrière et clôture (180435)
- Une approche pour jeunes sous le concept « 1deux3 », un peu dans l'optique Märklin, avec tronçon routier (car system), éléments de décor, infrastructure ferroviaire pour réseau de départ, (à acquérir séparément), accessible par sous-ensembles en ce compris un tapis engazonné de 115 x 220 cm .

FALLER – (N)

- Un ensemble de P.N. avec quatre croix de St. André, deux barrières mobiles et maisonnette (222169) . Actionné par capteur ou commande numérique.
- Quai de gare couvert l = 359 mm (222164).
- Magasin super marché ALDI, avec zone de livraison (232204)

FLEISCHMANN – (H0)

- 120 ans cela continue à se fêter, tout d'abord avec deux HL déjà annoncées en 2007, mais ici en versions sonorisées : la BR 18.5 « la Diva Bavaroise » (411971 ou 111971 en 3 rails), et la BR 95 (405571 ou 115571 en 3 rails).
- En série limitée, une rame marchandises de l'époque I tractée par une locotender de société privée du type 130 avec quatre wagons et une voiture (490501 ou en 3 rails 190501). Pour l'époque III, une autre loco privée de type 050 tracte une rame de cinq wagons chargés de 3 ou 4 conteneurs de charbon dits « kübel » (485101 ou 185101)
- En matière de wagons modernes, des Rnoos, porte-conteneurs avec ranchers (42501), et des porte-autos couverts hongrois, visibles chez nous, en sets de deux (5690 et 5691). En série unique, des porte conteneurs en livrée grise « Crossrail » en set de trois (524101)
- En wagons anciens, le transport de charbon est à l'honneur avec des porte « Kübel » à essieux (526 401 et 501) ou à bogies (526601)
- Une nouvelle unité de commande mobile, « Profi-Boss » à liaison par câble, pouvant fonctionner séparément ou en extension par bus Loconet du « Twin-Center ». 9999 adresses sont disponibles et l'écran permet tout aussi bien de contrôler l'état des machines présentes sur le réseau que l'état de dix appareils de voie, ou accessoires, etc. (686601) Cette commande est incluse dans les nouvelles boîtes de départ, vu la faible différence de coût avec une commande conventionnelle.

FLEISCHMANN – (N)

- En série unique, un set bavarois avec une HL type 120 (790401, ou, avec décodeur 790481) et quatre voitures de l'époque I (889001, 101, 201, et 301)
- Une version à commande numérique de la HLD V 60 (87225)
- Une HLE des CFF Ae 6/6 (737201) et son pendant autrichien (737301)
- Les mêmes wagons que ceux décrits en H0, y compris les porte Kübel

FULGUREX – (N à 1)

- Le programme annoncé l'an dernier est confirmé dans le catalogue 2008 / 2009, avec parfois une livrée supplémentaire. Les nouveaux projets sont :
- En N, la HLA 3/5 des Gotthardbahn (1156, 1156/1 en version CFF), et la 141 TC du Nord, puis de la SNCF, (1157 en livrée brune, 1157/1 en livrée verte, 1157/2 en livrée verte avec ACFI)
- En H0, une Be 4/6 ancienne ex Fb2x2/3 (2240, en brun, 2240/1 en vert), Une HLE du P.O. (F) dite « La Hongroise » (2227 le prototype en gris, 2227/1 en vert) le TAR du Nord, puis de la SNCF, qui vint régulièrement chez nous, (2244 pour le ZZ 101 du Nord, 2244/1 pour le XF 1001 de la SNCF), une HL 141 TB de l'Est, puis SNCF (2236 noire, 2236/1 avec pare-fumées, 2236/2 en vert, et la version historique en vert également).
- En 0, la « flèche rouge » des CFF (2668, 2668/1 et 2668/2), la HL type 221

du Nord (2659), de la SNCF en vert (2659/1), du Nord avec tender 37 m³ (2659/2) et en version du P.O. (2659/3), la 230K de l'Est et de la SNCF (2666, 2666/1 pour la SNCF en noir, et 2666/2 pour la SNCF en vert).

- En 1, la Ed 2x2/2 des CFF (1244) ou BR 98 de la DR (1244/1), l'Ae 3/6 I des CFF (1251 en brun, 1251/1, /2, et/ 3 en vert, 1251/4 en livrée expo 1964) et la 231 Chapelon Nord (1250), (1250/1) pour la SNCF 231^E et (1250/3) pour l'Est.

GÜTZOLD – (H0)

- Une HL BR 58 de la DR avec interface 21 broches (58100, 58130 en 3 rails)
- Une variante de la HLD BR 118 de la DR (47201, 47231 en 3 rails)
- En série limitée, une HLD V 180 de la DR, aux cabines modifiées (42101, et 42131 en 3 rails)

HAG – (H0)

- A l'été 2007., jubilé du *Gotthardbahn* exige, la firme a sorti une Ae 6/6 en livrée « Cargo » avec marquage de circonstance (11079) et un wagon couvert long Habils décoré sur le même thème (74038 ou 74039)
- A Nürnberg, où ce constructeur disposait à nouveau d'un stand à son enseigne, l'on montrait une superbe AM « THURBO » en livrée des CFF (34001 ou des RM (34002), ainsi qu'une HLD Bm 4/4 II sous deux numéros (22500 ou 22501), une variante patinée de la 22501 (22502) ainsi que la version Am 4/4 II en deux numéros (22503 ou 22504), et patinée (22505).
- Inévitablement, de nouvelles variantes publicitaires des Re 460 des CFF.

HEICO – (H0)

- Mieux présent que l'an dernier sur le stand Hornby, ce constructeur présentait de beaux chargements de wagons plats ou surbaissés, dont des éléments de pylônes (HC 87007), des citernes à carburants (HC 87013), des éléments de grues (HC 87016), un élément d'oléoduc (HC 87023), etc.. Leur prix est malheureusement souvent dissuasif.

HEKI – (H0)

- Heki veut améliorer le réalisme des prairies en gommant l'aspect trop uniforme des tapis habituels. Quatre versions sont proposées, allant de la savane au terrain marécageux en panneaux de 45 x 17 cm.(1840 à 1843)
- Le programme « Citiline » est poursuivi avec cette année des fabriques (10611 et 10612) ou ateliers (10613), et un poste de pompiers (10112) pour la plupart en carton..
- De nouveaux et nombreux assortiments d'arbres.
- Un dispositif électrostatique d'aide au flochage.

HELJAN – (H0)

- Pas de grosse nouveauté cette année en matière de décor ou d'accessoires, sauf un pont transbordeur à commande numérique (89021), mais une offre accrue en matériel roulant essentiellement scandinave ou britannique.
- Des AR MS Lyntog danois, avec trois numérotations (43301, 43311 et 43321)
- Une HLD MAK T21 des SJ, trois immatriculations (21001, 21011 et 21021).
- Plusieurs HLD des BR, « class 17 », « class 26 », « class 27 » et « class 37 », à l'échelle 00, avec au total 20 livrées et immatriculations différentes.
- Une HLD « class 58 » des EWS, en quatre livrées dont celle des EWS .

HERIS – (H0)

- Le feuillet de nouveautés ne comporte aucun matériel moteur mais se concentre sur les matériels pour trains de nuit.
- Un coffret de 3 voitures AcM et Bcm illustre un convoi américain lors du blocus de Berlin (11311)
- Le matériel des trains de nuit « CNL » est présenté sous cinq références, une WL T2 (11282), une Bmvz (11283), des WLABm et WLBm à étage avec d'autres immatriculations (11284 et 85)

- Une WL type P modernisée des NS (12201)
- Un élément de train TAC des EETC (NL), comprenant WL P + Bcm (ex DB) + 2 x DD (ex-SNCB) (12003)

HERPA – (H0)

- A nouveau, en collaboration avec Märklin, une rame ferroviaire de la DR cette fois, dénommée « Weisze Lady » tractée par une HLE BR 243 et remorquant six wagons Kls transportant un total de dix-huit voitures typiques de la DDR (Trabant, Wartburg et Moskwitsch) (154550 en 3 rails, 154567 en 2 rails)
- Sont déjà sorties au premier bimestre les Opel Tigr (023849 et 033848), les VW Corrado (023856 et 033855), les BMW M3 Coupé (023863 et 033862), ainsi qu'un camion MB Atego 04 de DHL (154192)
- Pour la suite de l'année, Herpa annonce comme nouveaux moules, des BMW 1^{er} coupé (023870 et 033879), des Audi A4 (023894 et 033893), des « new Trabi » (023917 et 033893), un rouleau compresseur routier (154291), un tracteur agricole « John Deere » avec conducteur et remorque (154376).
- Un tracteur MAN TGX XXL (154413), un DAF XF 105 avec remorque-silo (154369) ou avec semi-remorque frigorifique « Packlease » (154321).
- Une première surprise résulte de l'équipement d'un éclairage incorporé à certains véhicules, avec gyrophare lorsqu'il y a lieu, un boîtier permettant l'alimentation et la commande de l'éclairage d'un maximum de 16 engins. Un ingénieux panneau de présentation permet au détaillant de présenter cette gamme qui comporte aujourd'hui 6 types de voitures, deux véhicules d'urgence et deux camions remorque ou semi-remorque.
- Dans un domaine différent, un superbe yacht « Catwalk » de 46 cm (154437)
- Autre surprise de taille, au sens propre, Herpa va entreprendre la construction de voitures à l'échelle 1/1, après avoir acquis les droits lui permettant de construire la « New Trabi » dans l'esprit de la mythique Trabant. A suivre !

HOBBY TRADE – (H0)

- Une HL danoise de type 130, quatre immatriculations dont eux en série spéciale, en cinq versions : DC conventionnel, ou avec décodeur, ou avec décodeur + son, ou AC avec décodeur, ou AC avec décodeur + son.
- Des voitures à bogies des DSB, époques III et IV, et des voitures à étage de l'époque V avec voiture pilote équipée d'un décodeur de fonction ESU
- Des voitures à étage de la DB AG, également avec voiture pilote + décodeur..

HOBBYTRAIN – (H0 et N)

- Aux deux échelles la rame CIWL de l'Ostende-Wien Express avec fourgons à 3 essieux, vendue en deux sets : H0 (44010 + 44011) et N (22100 + 22101)
- En N : une V20 de la DRG (H 2860), de la DB (H 2861) et de la DR (H 2862).
- En H0 : des voitures de grande ligne de la DB à l'époque III (H 43200 pour une B4ümg 54, H 43010 pour un set B4ümg 54 + A4ümg 54, H 43011 pour AB4ümg 55 + B4ümg 54), toutes immatriculations différentes.

HORNBY – (H0)

- Assez surprenant, le fascicule des nouveautés ne comprend pas Jouef.
- La commande numérique est complétée par un décodeur pour accessoires motorisés (R 8216).

JOUEF – (H0)

- Les lacunes du fascicule des nouveautés peuvent être comblées par le catalogue général qui mentionne pour 2008 une HLD 66200 avec cabine modifiée (HJ 2046, pour l'époque III, HJ 2047 pour l'époque IV), une HLD 67000 en livrée tous services (HJ 2049).
- Les AR 73500 sont déclinés en trois livrées TER (HJ 2043 pour Champagne-Ardenne, HJ 2044 pour l'Aquitaine, HJ 2045 pour l'Auvergne), et le même

engin, déjà annoncé en 2007, en version des CFL (HJ 2023).

- La HLE 2D2 5515, préservée à Mulhouse, (HJ 2037) et la 5525 (HJ 2038).
- La rame TGV « record du monde » (HJ 2058)
- Une rame de trois voitures de banlieue RIB (HJ 4039).
- Wagon trans-céréales de la minoterie Goud, (HJ 6029) (nouveau moule)
- Quelques produits développant la « Junior line » (HLE, AR, voitures, wagons)
- En pré-annonce pour 2009, une toute nouvelle HL 141 R de la SNCF

KATO – (N)

- La rame TGV Duplex de la SNCF (K 10916)
- La rame Eurocity (ex TEE) des CFF, grise, à six éléments (K 11401)

KIBRI – (H0)

- Des immeubles à appartements (B 8354 et 8357).
- Des engins de chantier prêts ou à construire, dotés de plusieurs fonctions mobiles : une grue mobile Liebherr LTM (F-33011 ou B-63011), un camion de terrassement MB (F-44024 ou B-74024) et un autre Kaelble (F-44022 ou B-74022) et une grue sur chenilles Menck (F-31265 ou B-61265) ou Liebherr (F-31270 ou B-61270).

KLEINSPoor – (H0)

- En kit, la HLD série 2530 des NS, dite « de Bisschop ». Il s'agit en fait d'une caisse interchangeable avec la caisse d'une série 2400 de Roco.
- Des accessoires pour HLE des séries 1700/1800 et pour les séries 6400/6500 des NS

.KM1 – (1)

- Des HL haut de gamme avec la BR 57 (ex G10) en huit variantes, une BR 03 en neuf variantes, et des BR 85 en sept variantes. En projet ; le Rheingold.

KOMBIMODELL – (H0)

- La gamme reste essentiellement inchangée, mais il s'y ajoute des caisses mobiles « Wetron » et « Vos Logistics » vendus en sets de cinq pièces avec trois wagons Hupac T4.1.

LEMATEC, ex LEMACO – (N à 1)

- La firme reléguée l'an dernier dans la zone des nouveaux exposants avait retrouvé une place digne de la réputation que s'était faite Lemaco. Elle présentait un catalogue 2008/2009.
- En N c'est l'AR TEE AIn des FS qui a la vedette, en quatre variantes, avec la BLS Ae 6/8, également avec quatre immatriculations.
- En H0, c'est la HLE E 331 des FS qui vient en premier avec trois immatriculations suivie de la BB 8100 de la SNCF en six variantes et des voitures OCEM du PLM, et de la SNCF, y compris fourgon et ambulant postal.
- En 0, on retrouve la BB 8100 de la SNCF, une HL A 3/5 des CFF, et les mêmes voitures françaises qu'en H0.
- En 1, c'est la HLD BR 132 de la DB et de la DR, et la HL 242 A1 de la SNCF.

LENZ

- Pas de nouveauté en électronique. à l'exception d'un logiciel pour la programmation de décodeurs Digital Plus par PC.
- A l'échelle 0, le programme se poursuit, avec une V100 / BR 211, bleue et beige (40131), une V160 de l'époque III, rouge (40160), et un AR Schienenbus VT 98 (40190), ou VS 98 (40191) ou VB 98 (40192)
- En accessoires, un attelage normalisé pour wagons et une aiguille triple sans décodeur (45036) ou avec décodeur Lenz (45046).
- Un catalogue 2008 décrit l'ensemble des produits disponibles à l'échelle 0.



*Le stand commun
LGB et Pola*

LGB – (1 et 2m)

- Des voitures à bogies de la DR à l'époque III , typiques des voies de 75 cm, (31350 et 35358)
- Une HL 99 6001 des HSB (26801) et des voitures à bogies associées (32734 et 33736) et un fourgon à essieux, également des HSB(42523)
- Un wagon citerne pour lignes à voie étroite de la DB (41834)
- Une HLD BR 220 (21940) et des voitures à bogies de l'époque IV, une Am 203 (36313), une AB (36314), et une Bm 232 (36315).
- Une HLE BR 101 époque V (20313) et un AR VT 642 (20690) de la DB.
- Pour les RhB, une Ge 6/6 « crocodile » (20405), une Ge 4/4 II époque V (28432), une Ge 4/4 III marquée au patrimoine de l'Unesco (21423), ainsi que diverses voitures de ces réseaux métriques des grisons.

LILIPUT – (H0)

- En vedette cette année une nouvelle reproduction de la HLE E 44, de la DRG à l'époque II en livrée grise (L132540) ou de la DB à l'époque III en livrée verte (L132542, ou en 3 rails avec décodeur ESU, L132547)
- En HL, de nouvelles déclinaisons des BR 05 et BR 92 présentées en 2007.
- Quatre voitures pouvant être associées à ces HLE, soit en livrée du « Karwendelexpress » de la DRG (L334537) ou en livrée verte de la DB (L334556). Ces voitures sont aussi disponibles séparément.
- Une voiture de l'ancien Gotthardbahn à l'époque I (L329960)
- Un nouveau wagon-citerne, époque III, Shell (L235995) ou Esso (L235994)
- En série limitée, un train de travaux de l'entreprise « Heitkamp » avec une V16.01 tractant un wagon-grue, un tombereau et un wagon fermé (L240060)
- Des wagons des CFF et du BLS à l'époque III, dont des transport de bières.

LIMA – (H0)

- Des HLE BR 120 rouge et beige (HL 2035), et BR 156 rouge (HL 2036), une HLD V 36 de la DR en livrée verte (HL 2033, HL 2034 en 3 rails), ou en vert de la DB (HL 2014, HL 2024 en 3 rails)
- Un wagon silo (HL6030) et un couvert (HL 6031), tous deux de la DR.

- Dans la gamme « Hobby », une HLD BR 218 rouge (HL 2029) et une HLE BR 110, bleue et beige (HL 2030), et un ICE-T à 3 éléments (HL 1009)
 - En « Hobby », deux wagons porte-conteneurs de la DB (HL 6036 et 6037)
- L.S. MODELS – (H0)**
- Pour la SNCF, il est prévu la poursuite du programme des HLE 40100 avec quatre nouvelles variantes, et un nouveau programme des HLE des séries BB 16500, 16600 et 16700 comprenant dix variantes.
 - Les AR « Picasso » et « Caravelle », qui peuvent aussi nous intéresser totaliseront 19 variantes. Les dépôts du nord ne sont pas encore dans ce lot !
 - Les voitures Corail A10tu, A5B5tu et B11tu à portes louvoyantes sont annoncées avec les différents logos des époques IV et V.
 - Pour les NS, le catalogue annonce les voitures des ICRm « Benelux » tant dans leur livrée d'origine que dans la nouvelle « Hispeed », tandis que les quatre WR « Adagio, etc. » (44100 à 44103) sont différées. Les HLE E 186 Traxx qui seront utilisées sur Bruxelles-A'dam seront réalisées par A.C.M.E.
 - Pour l'Allemagne, LSM envisage la production de l'AM ET 403 y compris la variante Airport-Express, et les HLE séries E 310 / BR 181 et E410 / BR 184
- Littfinski Daten Technik**
- Un décodeur multi-protocole pour pont tournant Fleischmann ou Märklin
 - Un décodeur pour signaux lumineux de la SNCF (peut piloter 2 cibles à 5 feux + 2 cibles à 4 feux) avec variation lente de la luminosité.
 - Une interface entre rétro-signalisations s88 et connexion USB d'un PC.
- MAKETTE – (H0)**
- Cette petite firme allemande poursuit la fabrication de wagons anciens de la SNCF, avec cette année des fourgons pour trains de marchandises, des wagons trémie du type MK ; en séries limitées des wagons citernes du type TP. En kit, elle propose également des wagons pour le transport de vin.
 - En matériel de traction, elle propose des loco-tracteurs de la SNCF des types Y 9100 et Y 51100, ainsi que la version correspondante V 45 à la DB.
- MARKLIN – (H0)**
- Le fascicule des nouveautés, très copieux, comporte 160 pages !
 - Ce constructeur faisait une démonstration impressionnante de pilotage d'un convoi « à vue » au moyen d'une caméra embarquée et d'un casque spécial permettant à l'opérateur équipé d'une « mobile station » de voir la voie et la signalisation, et donc de conduire son train.
 - Première HL à citer, la BR 64 de la DB dite « Bubikopf » qui reparait au catalogue après 50 ans en version modernisée et sonorisée (39640), ou non sonorisée (39645) et en version autrichienne sonorisée (39641).
 - Pour fêter les 80 ans du Rheingold, une nouvelle HL série 18.3 de la DRG, avec sonorisation (39020), ou sans (39025). La rame de cinq voitures dans sa livrée de l'époque II est proposée sous la référence (41928)
 - Toujours pour l'époque II, toutes sonorisée, une BR 01 (39011), une BR 96 « Mallet » (37966), et une BR 59 (37054)
 - L'AR à vapeur « Kittel » de la DB (37253)
 - En modèle « Insider » l'AR VT 10.5 de la DB dit « Senator » dans un coffret à 4 éléments, sonorisé, (39100), avec un complément de trois voitures (41100)°
 - Une ré-édition au 1/94^{ème} des voitures « Silberling » de l'époque III : une AB (43810), une B (43800) et une BDx, voiture pilote avec inversion des feux (43820). Les voitures de la marque TRIX portent d'autres numéros.
 - Un complément de 3 voitures TEE rouge et crème, avec bar (43859)

- Un AR « Lint » BR 648.2, sonorisée (37730) ou non (37735) (N° différents)
- Une version de l'ICE 3 conforme aux rames Paris-Frankfurt à 5 caisses, sonorisée, (37786) et des voitures complémentaires (43716, 736 et 746).
- Wagon torpille avec rotation de la torpille et effet d'incandescence (48293)
- Une HL 232 TC de la SNCF (37075)
- La HLD MaK 1206, série 1500 des CFL (37636)
- En série unique, deux wagons Rils des CFL « EuroLuxCargo » (47010)
- L'AM « Koplooper » des NS à 4 éléments, avec sonorisation (37421)
- Des HLD de la firme ACTS (NL) ex série 1200 (37122) et MaK 1206 (37635)
- Dans les accessoires, des poteaux de ligne à H. T. (74733)

- MÄRKLIN – (H0/4MFOR)**
- Une voiture d'accompagnement du Royal Corp of Transport britannique avec un wagon K11 chargé de véhicules anglais
 - De nouvelles versions de camions UNIMOG
 - Dans le même esprit, une gamme « SPY TEC » comporte des jeux basés sur des transmissions par IR ou laser : communications, détection, alarmes, interception, télécommande, etc..

- MÄRKLIN – (Z)**
- Une HL BR 94.5 de l'époque III (88943)
 - En modèle « Insider » le « Senator » à sept éléments (88100)
 - Une version réduite à quatre éléments de l'ICE 3 BR 406 (88714)

- MÄRKLIN – (1)**
- Une HL BR 01 de la DB, avec sonorisation (55901)
 - Plus modeste, une HL BR 94 de la DB (55942)
 - Un AR « Schienenbus » avec une voiture pilote, sonorisé (55098), et en complément une remorque intermédiaire (58098)
 - En modèle « insider », une HLE série 103, sonorisée, livrée TEE (55103), à laquelle on peut évidemment associer les voitures TEE du Rheingold (58038 ou 58039)

- MASSOTH – (1 ou 2m)**
- Rien de neuf dans la gamme Dimax présentée en 2007
 - Dans la gamme « eMOTION » de décodeurs embarqués, un décodeur destiné aux anciennes interfaces de matériels LGB pouvant délivrer 1,9 A
 - Un décodeur « XXL » pour trains de jardin pouvant délivrer 6 A en continu
 - Un décodeur conçu pour la sonorisation des grandes échelles pouvant délivrer 3 A. Peut enregistrer 2,5 minutes de sons, et dispose de six sorties 8 ohms.
 - Dans les accessoires, des générateurs de fumée à impulsions, des pièces pour matériel LGB et huit gammes de quatre personnages assis
 - La gamme de chariots à poser sur les voies pour permettre le test d'engins moteurs s'est enrichie d'un nouveau dispositif pour l'échelle 1 (ou 2m).

- MEHANO – (H0)**
- Une variante de la « class 66 » avec cinq portes, dans de nombreuses livrées
 - La HLD type G1208 en livrée bleue des CFL immatriculée 1502
 - La HLD Vossloh 333.3 dans ses variantes « Renfe », « Continental Rail », « Grandes Linéas », « Acciona »
 - La HLE Alstom 475000 de la SNCF, dans de nouvelles livrées, y compris « Veolia Transport » et « Transilien »
 - La HLE « Europrinter » dans les livrées du CP (P), de la Renfe et Ave (E).

NAUMBURG & Partner (NPE) – (H0)

- En vedettes cette année, des voitures-pilote des séries 481 et 482.1, avec inversion automatique des feux par décodeur pour les versions 3 rails.

NOCH – (H0)

- Ce constructeur s'associe au projet Märklin en proposant un tapis de fond de 166 x 95 cm, pré-peint et équipé d'un élément de tunnel, permettant l'implantation aisée de l'ensemble « Cirque Mondolino ».
- Une boîte de construction d'un décor de montagne avec pont et tunnel, petit lac, élément de route, arbres, flocage nécessaire, etc..
- Des éléments nautiques de plaisance (canots, pédalos, dinghy)
- Une gamme de tracteurs et engins agricoles basée sur la gamme de tracteurs « John Deere » (10 variantes).
- Dans le domaine des scènes à composer, on note un terrain de camping, une déchetterie, un chantier de pose d'égouts, une intervention de pompiers, etc.

NOREV – (0 et H0)

- Plus de distributeur en Belgique, les revendeurs doivent s'adresser à l'usine.
- En H0, le programme est pauvre : 2 pages sur un catalogue de 120, et uniquement des re-décorations
- En 0, des Affa Romeo « Crosswagon », des Audi A4 « Cabriolet », une Auto Union 1000 S, Citroën C5, Berline et Break,, une Daf, une Fiat Ballila Sport, des Peugeot 204, berline et coupé, des Renault « Kangoo » en 10 variantes, et bien d'autres qui s'étalent sur 25 pages du catalogue du 1^{er} semestre.

Os.KAR. – (H0)

- Pas de présence cette année.

PECO – (H0 et N)

- Un moteur pour aiguilles à monter en surface. Sans inverseur, et avec toujours la même consommation de l'ordre de 1 A, mais un nouvel accessoire doté d'un condensateur facilite la commande de plusieurs appareils de voie.
- Une nouvelle voie H0, code 75 (ou profil 19), avec traverses en béton
- Une voie H0m flexible avec traverses régulières
- Comme éléments de décor, une grue de chargement, pivotante, à l'ancienne

PHILOTRAIN – (0 et H0)

- Après le succès de notre type 12, réalisée pour Guido Olaerts, 2008 verra la production en 0 de la HLE NS 1100, qui sera suivie, sans doute en 2009 par la HLE NS 1000 avec six variantes de pantographes et de livrées.
- En association avec Lematec, une petite série de HLE NS 1100 sera produite en H0 en parallèle avec la fabrication des BB 8100 de la SNCF.

PIKO – (H0)

- Dans la gamme « Classic » une HL BR 82 de la DB et une , BR 94 de la DR toutes deux disponibles en 2 et 3 rails..
- Deux AR « Desiro », l'un de l'entreprise Veolia, l'autre en BR 642 de la DB, également disponibles en 2 et 3 rails.
- Deux wagons trémie de Railion, type Tanoos, immatriculés aux NS..
- Des voitures ex-DRG, les mêmes que Fleischmann propose en version SNCB
- En décor, un libre-service, et une scierie avec son aire de manutention
- Dans la gamme « Hobby », une HLE BR 101, en livrée DB AG, et avec une livrée publicitaire « China Airlines », en 2 et en 3 rails
- Une autre HLE de la série 185 en livrée Crossrail, 2 et 3 rails également.

- Deux HLD de la SNCF, une 66000 en livrée bleue, et une 467400 en livrée fret, en 2 et en 3 rails.
- La rame « Hondekop » des NS en livrée jaune, en versions 2 et 3 rails.
- Une rame ICE 3 à quatre éléments, en livrée AVE de la Renfe.
- Poursuite du programme des « Corail » de la SNCF, voir ci-après, SAI

PIKO – (N)

- A cette échelle, en collaboration avec SAI, on peut attendre des HLD 66000 et 66700 en différentes livrées
- Des voitures Corail, en livrée d'origine, en livrée récente, et en livrée Aqualys
- Des éléments de décor : gare, halle à marchandises, atelier, entrepôt, une sous-station électrique, un réservoir à gaz et un dépôt de combustibles.

PIKO – (1)

- Piko mentionne l'échelle « G », ce G venant de « Garden » et évoquant les trains de jardin. Cette appellation n'est pas normalisée par le Morop et il conviendrait de parler de « 1 », s'il s'agit de matériel à voie normale, ce qui est le cas ici, et de « 2m » s'il s'agit de matériel pour voie métrique. Ceci dit, trois moules nouveaux et de nouvelles livrées sont à mentionner :
- Un « Schienenbus VT 98 et sa remorque VS 98 (37300)
- La HLD BR 218 de la DB est proposée cette année en livrées de l'époque IV bleue et crème (37501) et rouge et crème (37502)
- Un wagon Shimmns en livrée rouge de la DB Cargo (37700)
- Un wagon Eaos de la DG AG à l'époque V (37730)
- Le programme de voies de 45 mm, conçues pour un usage à l'extérieur se développe avec de nouveaux rails, des aiguillages, de nouvelles éclisses, etc.
- Plus de 100 pages d'éléments de décor.

PIKO – (TT)

- Une HLE BR 151 de Railion immatriculée à la DB AG.
- Un ICE 3 à quatre éléments, annoncé déjà en 2007
- Trois nouvelles livrées des HLE « Taurus » et de la HLD « Herkules ».

POLA – (2m)

- Echafaudage avec véhicule de chantier pour maison en construction
- En série limitée, une forge à marteau-pilon (fonctionnel), avec habitation, atelier ouvert, moulin à eau, motorisation éléments de décoration et figurines.
- Deux jeux de six personnages assis pour voitures ferroviaires.

PREISER – (H0)

- De nouveaux groupes de personnages en séries exclusives, tels un groupe de passagers en tenue d'hiver pour animer une gare (12 pièces)(10317), des peintres de trottoirs (10549), des installateurs de tapis (10568), des scènes de salon de coiffure (10569).
- Un super ensemble de 60 pièces illustrant les sports (cyclisme, tennis, patin et skateboard, plongée) et la plage (13005)
- Un taxi collectif avec Ford Transit (33244)
- Un immeuble à étage pouvant servir à divers services publics, présenté en commissariat de police,
- De nombreux animaux de zoo.
- Des charrettes campagnardes à traction chevaline ou bovine

RIETZE – (H0)

- Quelques scènes militaires de la guerre 39-45..
- Dans le fascicule du premier quadrimestre (février/ mai) il faut mentionner comme nouveaux moules, les autocars MAN types « Lion Coach et Lion Topstar » et la VW « Caddy Maxi »:
- La VW T5 « Transporter » en version minibus de la firme Siemens (31173)
- Une Citroën C3 de la police française 51167)
- Plusieurs semi-remorques IVECO « Stralis » (60846 et 60847)
- Quatre autocars NEOPLAN « Cityliner » 2007 (65022, 023, 024 et 63538)

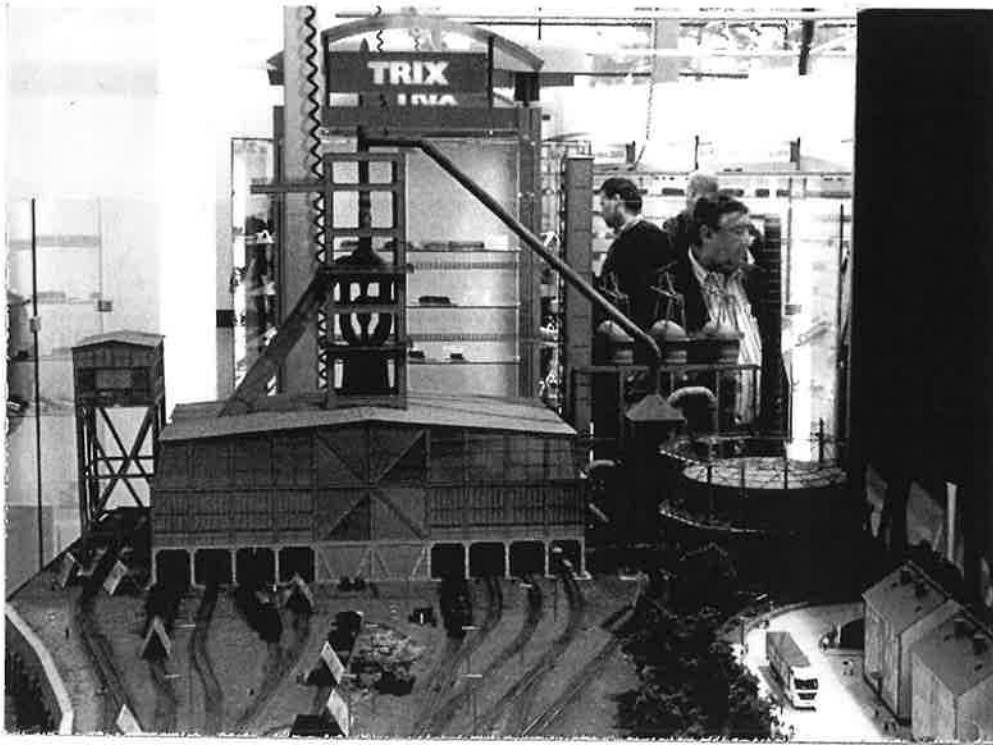
RIVAROSSO – (H0)

- En vedette, une nouvelle BR 58 de la DB (HR 2017, et HR 2817 en 3 rails)
- Un tracteur d'atelier série 208 des FS en 3 variantes (HR 2038, 2072 et 2080)
- La HLE série 632 des FS avec 3 numérotations (HR 2073 à HR 2075)
- Une HL BR 77 de la DB (HR 2091, ou HR 2092 en 3 rails)
- La HL aérodynamique BR 61 de la DB (HR2088, et HR 2089 en 3 rails)
- L'AM ET 30.3 de la DB à trois éléments (HR 2094, ou HR 2095 en 3 rails), avec en option une voiture intermédiaire supplémentaire (HR 4063)
- L'AM ET 403 de la DB à quatre éléments (HR 2085, ou HR 2086 EN 3 rails)
- Rame à trois éléments des voitures à deux étages des NS avec voiture-pilote (HR 4086) et voiture complémentaire de 2^{ème} classe (HR 4087)

ROCO – (H0)

- C'est la mode de l'année :de grands fascicules de nouveautés, ici 124 pages.
- En vedette indiscutée, un concentré des technologies actuelles dans une rame de l'époque III composée d'une HLE E 10.3 de la DB, sonorisée, avec commande des pantographes, annonces de départ, et trois voitures de grandes lignes A + AB + B pourvues d'un mécanisme d'ouverture des portes, proposée en coffret de départ avec commande « Multimaus »
- Une nouvelle unité de commande « Multimaus Pro » en liaison radio en association avec la « Multi Zentrale », compatible avec l'ancienne Multimaus.
- De nouvelles BR 24 et BR 52 de la DB seraient disponibles en fin d'année.
- Une rame ICN des CFF à sept éléments (63150 ou, en 3 rails, 69150)
- Une nouvelle HLE BB 300 de la SNCF (62610), une deuxième numérotation sera livrée en France, une version 3 rails sera prévue
- Plusieurs exécutions de la BB 9100 sont annoncées, dont une version d'origine à 2 phares (62472), une version à roues à rayons (62477), la version « Oullins » (62521) et la 9135 en livrée exposition avec boudins blancs et roues pleines.. Une livrée « Arenz » est également à l'étude. Des versions 3 rails sont également au programme 2008.
- Une HLD série 72000 en livrée fret est programmée avec en exclusivité pour T2M une livrée « béton »
- Les déclinaisons de la famille Corail sont poursuivies, et l'on doit noter l'apparition, pour la France, de voitures Vu, sans jupe mobile, avec logo « carmillon » A, B, et B avec vélo.
- Le fourgon porte-autos STVA connaîtra aussi des exclusivités pour T2M.
- A noter pour les NS, la ré-apparition de rames « Blokkendoos » à 2 (63141) ou 4 éléments (63140), versions 2 rails, ainsi que la HLE série 1100 (62580), ou, en 3 rails, (68580)

- La gamme militaire des mini-tanks, etc. a été revendue à Herpa fin 2007.
- ROCO – (N)**
- Une rame de départ avec une HLE BR 101 de la DB AG et 3 voitures (21200)
 - Des voitures SNCF VSE sont également prévues.
- SAI – (H0)**
- SAI développe plus que jamais son activité ferroviaire en éditant en 2008 un catalogue conjoint avec PIKO comprenant 56 pages de matériels ferroviaires SNCF.. On y trouve en plus des produits français de la gamme classique de Piko, de nombreuses « Exclusivités France » avec des HLE 17000, 25500, et 26000, des HLD 63500, 66000, et 67400. S’y ajoutent des AM Z 7300, Z 7500Z 9500 et Z9600. Les voitures Corail « TEOZ » y ont une place de choix parmi d’autres variantes des Vu et Vtu sans oublier les « Aqualys » et TER.
 - En vedette exclusive également, une rame de l’ « autoroute ferroviaire Bettembourg / Perpignan » reproduisant le système MODALOHR..
 - En exclusivité pour la France, le « train de l’EURO », une rame encadrée par les BB 66049 et 66114, et composée d’un wagon couvert de grande capacité et de deux voitures-bar B5rtux, accompagnée d’une collection des premières pièces françaises en euros millésimées 1999.
 - SAI n’abandonne pas les autos au 1/87^{ème}, notamment avec la série « Retro87 » où l’on remarque des 404 en versions coupé, cabriolet et break, un ancêtre de Citroën, la « Rosalie », une DS break « RTL », mais aussi la berline C5, la Simca Marly, une Renault « Juvaquatre » de la gendarmerie, des autobus Saviem SC 10, etc.
- SAI – (N)**
- Quelques produits en N complètent l’offre de SAI : des HLD 66000, en une dizaine de variantes , des voitures Vtu Corail et des « Aqualys » et des éléments de décor, gare et bâtiments industriels..
 - N. B. : Les produits SAI (F) peuvent être obtenus via Marantrade
- TILLIG – (H0)**
- La distribution en Belgique sera dorénavant assurée par Train Technology
 - Des HLD type 060 DA de firmes privées PTK (deux livrées) et CTL Rail sont édités en version non motorisée pour la simulation de doubles tractions.
 - Des voitures A et B des MAV à l’époque V, et une WR « Intercity » des PKP
- TILLIG – (TT)**
- En vedette, une BR 103 de la DB en livrée rouge et crème
- TRAIN Technology**
- Cette firme « bien de chez nous » poursuit la distribution de Viessmann, des modules du « Système Lauer », de l’électronicien Littfinsky (rétro-signalisation s88, etc.), des moteurs ModelTorque, et, depuis la foire, de Tillig.
 - Les moteurs de remplacement de Modeltorque pour Fleischmann disposent d’une variante supplémentaire, le MLF 50 pour montage à 2 vis, le MLF 55 convenant pour les fixations à 3 vis. Attention pour le MLF 50, différents pinions existent sur les moteurs d’origine, le standard comportant dix dents.
 - constructions en carton, notamment de maisons namuroises.
 - Petite distribution annexe, des vidéos de 60’ à 90’ en anglais (origine U.K.)
- TRIX – (H0)**
- Record battu : le catalogue des nouveautés fait ici 188 pages. Destiné à redonner une originalité à la marque, le document est classé par époques.
 - Pour l’époque I, de jolis wagons (24100 à 103) Pour l’époque II, la rame du Rheingold à cinq voitures (23430) (lampes de tables fonctionnelles)



Le stand Trix

- Pour inaugurer l'époque III, L'AM ET 56 , avec éclairage, à l'échelle correcte.
- Pour la France, une HL 150 X de la SNCF, ex BR 44 avec une voiture de service (22147) et la HLE 12061 dans une version améliorée (22361)
- L'époque IV mets en évidence une BR E 19 de la DB (22606), des versions nouvelles, au 1/87^{ème} de l'A.M. ET 420 (22620) avec une variante non motorisée (24620), et de l'A.M. BR 456 (22626).
- Le programme du minerais à l'acier est poursuivi avec un wagon torpille privé, en série limitée, (24005), deux wagons de bennes pour transport de charbon (24407) et un coffret de trois Rimmps chargés de brames (24411), deux wagons à laitier (24412), trois wagons pour fonte (24413).
- Un kit pour haut-fourneau avec halle de coulée, (66165), des tours « Cowper » (66166), un gazomètre (66167) et une cheminée (66168)
- Un ICE à l'échelle correcte est en vedette pour l'époque V, avec une rame de base à quatre éléments (22628) et un choix de onze voitures complémentaires.
- A noter «également l'AR « LINT » à deux éléments (22211)
- Pour les CFL, la HLD MaK 1206 numérotée 1502 (22360)
- Des HLE 185.5 de Crossrail en livrée noire (22633), ou blanche (22636).

TRIX – (N)

- Une HLD V 300 de la DB en version sonorisée (12455) ou non (12454)
- Une HL BR 18.5 de la DB (12456)
- Une HL 050B de la SNCF, ex G 10 prussienne (12751)
- Pour l'époque IV, une BR 103 de la DB en livrée rouge et crème (12590)
- Des voitures « Silberling » dont une voiture pilote
- Une HLE BR 120 de la DB AG en livrée rouge
- Les voitures rouge et blanches des trains de nuit de la DB AG.
- Une HLE 460 des CFF (12167) et les voitures IC A, B, et panoramique

- Une HLE BB 15000 de la SNCF en livrée multiservices (12186) et son pendant de la série 1800 des NS (12187).
- Pour le Profi-club, la rame du « Senator » VT 10501 avec sonorisation en coffret de base à quatre éléments (22797) et trois voitures complémentaires (24797).

UHLENBROCK

- Encore un anniversaire, le 30^{ème} pour cet électronicien.
- Une commande mobile, de manipulation aisée, avec liaison par câble, « FRED-CS », directement compatible avec la « Central Station » de Märklin
- Un petit pont roulant motorisé pour commande analogique ou numérique
- Un système de sonorisation du réseau au départ d'une simple clé USB
- Un décodeur multi-protocole pour quatre servo-moteurs (appareils de voie, portes ouvrantes, grues, etc.). Trois types de servo-moteur à y associer, différant par le couple disponible et la précision requise.
- Une interface Loconet / Prise USB.
- En pré-annonce pour 2009, une version II de l'Intellibox.

VITRAINS – (H0)

- De nouvelles livrées des AR et AM de Stadler/GTW, de diverses compagnies.
- Des AR AIn 668 à simple caisse ou avec remorque des FS (deux livrées)
- Des AR AIn 772 avec remorque des FS
- Des BB 16500 de la SNCF, en livrée « béton » et en livrée « fret »
- Des variantes italiennes des AM 54 et 56 ex SNCB.

VISSMANN

- L'accent est plutôt mis cette année sur le décor avec des éoliennes fonctionnelles, une fontaine simulant un jet d'eau, des lampadaires à LED's, et même un hélicoptère de la police allemande.
- Une unité de commande pour servo-moteurs avec réglages de butées
- Le système de commande d'aiguillage à fil à mémoire serait disponible déjà en mars sous le nom de MemoTec. Extra-plat (5,5 mm), à monter en surface, compatible avec pratiquement toutes les voies du marché sauf Peco.
- Des réglottes d'éclairage pour voitures à 14 LED's, avec stabilisateur.

VOLLMER – (H0)

- Une nouvelle gamme de voitures allemandes en alliage métallique, avec comme exceptions, une Peugeot 407 et une Jeep.
- Une chapelle pour fêter Noël, avec CD musical de circonstance multilingue
- De nouvelles scènes de décor toujours très typées.

WIKING – (H0)

- En vedette, qualifiées de nouveauté mondiale, des voitures de pompiers au 1/87^e télécommandées par radio, dénommées « Control87 ». Autonomie des accumulateurs incorporés :30 minutes.
- Le programme des voitures du premier bimestre montre une 2 ch « Charleston », un tracteur et une Opel « Commodore »
- Un tracteur et une remorque agricole sont aussi présentés à l'échelle 1 ;

ZIMO

- Un nouveau décodeur de sons MX 640
- Des décodeurs « PlusX » prévoyant de nouvelles interfaces à 8, 16 ou 22 contacts (il ne semble plus croire en l'interface à 21 broches !)
- Une clé USB pour la mise à jour de décodeurs via le pupitre central de la marque. Cette unité centrale MX 31 est compatible avec le bus « RailCom ».

Souvenirs de la ligne 113

texte et photos par Jean-Luc Francq

Dans le Ferro Flash 248, nous trouvons une photo réalisée par notre ami Christian Dosogne, le 15/09/07 à Bascoup, lors des « portes ouvertes » du WE. « J'aime le train » : on y voit un couplage d'autorails série 41 parcourant la ligne 113, vers Piéton.

Cette ligne de 10 km fut ouverte au trafic le 20/06/1865 (Manage - Bascoup) et le 05/10/1865 (Bascoup - Piéton). A Piéton, elle se greffait sur la ligne Baume Centre (Haine-St-Pierre) - Marchienne mise en service le 07/01/1865 (marchandises) et le 01/06/1865 (voyageurs) A son opposé, elle rejoignait la ligne Braine-le-Comte - Charleroi - Namur créée par l'Etat belge en 1843 et donnait aussi accès directement à la ligne Manage - Seneffe - Baulers (future L 141)

À ce propos, il est à noter qu'à cette époque, Manage était un hameau de Seneffe et ne devint commune autonome qu'en 1880.

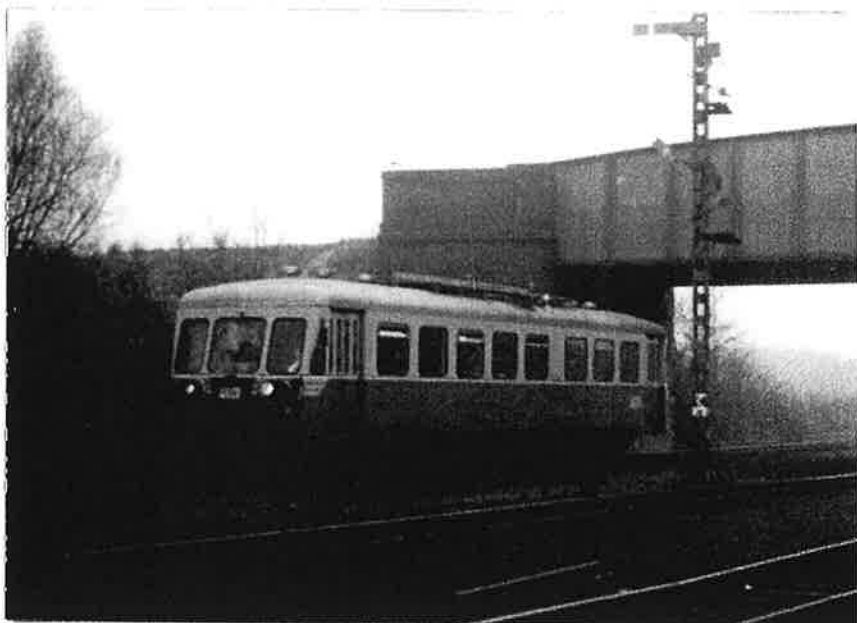
La gare centrale et principale est donc Bascoup appelée aussi Bascoup-Chapelle, sur le territoire de cette localité, à ne pas confondre avec la première gare de Bascoup, qui se trouve sur le « chemin de fer des Anglais » (La Louvière - Bascoup). De par sa situation, elle reçoit tout le trafic de charbon des

nombreuses exploitations aux alentours ; c'est à cet endroit qu'aboutissent la branche de La Louvière, dont question plus haut, le raccordement des fosses de Mariemont et le terminus du chemin de fer des embranchements (vers le rivage du canal à Bellecourt) à écartement de voies différent.

En 1870 fut ouverte une section vers Trazegnies ; le raccordement au canal, à écartement normal cette fois, fut exploité à partir de 1873 ; il donnera accès aussi aux Forges de Bellecourt, devenues plus tard division de Manage des Ateliers métallurgiques et, enfin Brugeoise et Nivelles - Division Bellecourt.

On comprendra bien que la prospérité de cette ligne et son exploitation dépendaient principalement de l'exploitation charbonnière ; elle connut donc la lente agonie de nos mines et industries...

Cette petite ligne connut un trafic voyageurs assez régulier, composé d'ouvriers, d'étudiants, surtout de navetteurs, car elle permettait des correspondances aisées tant à Manage (vers Bruxelles et les Flandres) qu'à Piéton (Vers Charleroi et au-delà). Les « trains trottinettes », et ensuite les autorails suffisaient généralement, certes, mais leur fréquence resta



*L'AR 4601 arrive à Bascoup
le 12/12/1987*



Une rame M2 avec voiture pilote poussée par la 6288 arrive à la bifurcation des L 113 et 112 sous l'ex future caténaire

remarquable, jusqu'à la fin excepté les WE et jours fériés. A la lecture des indicateurs, on constate que la 113 fut rarement exploitée uniquement en navette : elle sert de liaison avec la ligne 110 (Merbes Ste Marie – Anderlues – Piéton) ou 112 (Charleroi, Roux – Piéton) et les lignes 117 (vers Braine – Le Comte et au-delà vers Grammont !) ou 116 (La Louvière, Haine-St-Pierre). Il exista même un service reliant Piéton à Blanc Misseron, via Manage, La Louvière et Mons. Durant mes études dans cette dernière ville, fin des années '60, je me souviens être monté dans un autorail qui, au-delà de La Louvière (pas encore Centre) continuait vers Manage et... Piéton. Le service y était exclusivement omnibus : les trains arrêtaient à Bellecourt, Chapelle – point d'arrêt créé dans les

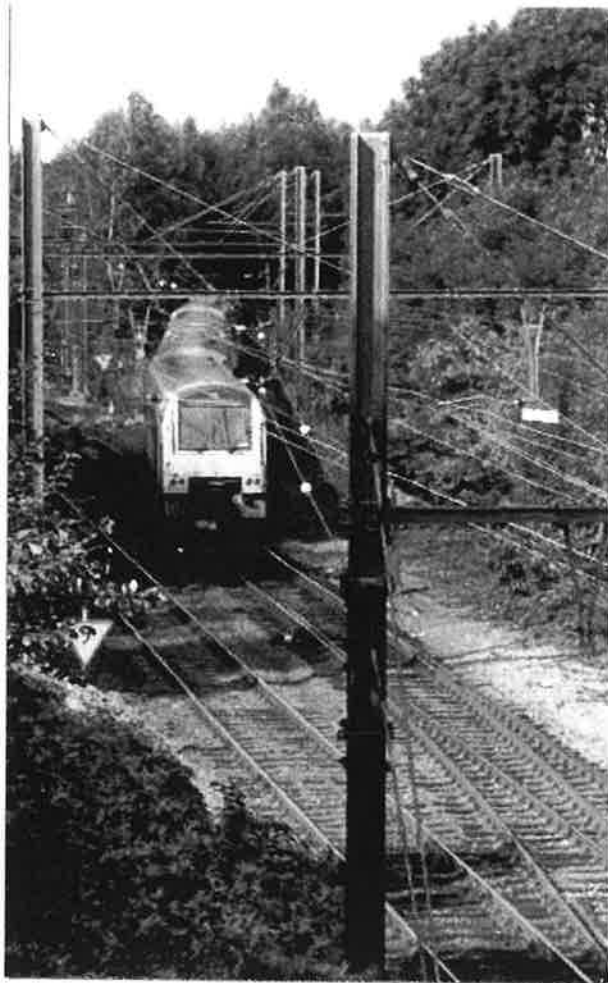
années '30, plus proche du centre de la localité – et Bascoup.

Dans les années '70, les travaux d'électrification de cette courte ligne furent approuvés et même entrepris aux deux extrémités ; la 113 fut reprise dans les projets du plan IC/IR. Malheureusement, les trajets Charleroi – Centre via Luttre, Manage et La Louvière (sud, cette fois) furent privilégiés.

Le dernier train de voyageurs régulier circula le 1^{er} juin 1984, assuré par un couplage d'autorail série 45. A ce moment, on comptait encore 12 relations dans chaque sens, assurées principalement par les AR 46, du lundi au vendredi (pas de circulations les samedis, dimanches et jours fériés)



Au temps où les IC parcourant la 112 vers Liège étaient encore assurés par des AM break. Au loin (coin supérieur droit de la photo) on aperçoit l'AR 4333 venant de Bascoup.



Le 4108 s'engage sur la 113, la bifurcation a été simplifiée, la troisième voie qui arrivait en impasse au droit de la gare de Piéton a disparu et la nature a repris ses droits

La section Manage – Bascoup est aujourd'hui défermée ; par contre la section Bascoup – Piéton est maintenue pour l'atelier INFRABEL, spécialisé dans la réalisation d'appareils de voie.

Il est intéressant sur ce thème de rappeler une épopée particulière, déjà évoquée par Pierre Rasson dans un article antérieur, : la 113 durant la guerre 14/18

Courant 1914, une Association Charbonnière du Centre fut créée ; elle avait pour but de rassembler le charbon produit dans les charbonnages du Centre et de participer au ravitaillement de la capitale et ce, avec l'accord du gouvernement belge au Havre ; fin novembre 1914 l'exploitation d'un petit réseau ferroviaire non utilisé par les Allemands commença, avec comme point de départ Haine-St-Pierre. Cependant, au début de 1916, lorsque les troupes d'occupation exploitèrent cette gare, l'association déménagea et organisa ses trains au départ de Piéton, notamment vers Bruxelles, via Bascoup et Baulers.

En octobre 1918, l'association cessa toute activité, vu l'encombrement des voies par du matériel en attente d'évacuation.

Sources :

- Haine-St-Pierre, nœud ferroviaire du Centre - Paul Vanbellinghen
- Les canaux et chemins de fer charbonniers dans le Centre. Tome 2 – André Dagant et Paul Vanbellinghen
- IC/IR – Exposition réalisée par Francis De Wachter



Le 4105 sur la longue ligne droite, entre Bascoup et Piéton

Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Mercredi 30 avril

CFC/Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Jeudi 01 au dimanche 04 mai

Vlatam+Mobov Expo. de modélisme de 11 h à 18 h dans les locaux du musée, Diksmuidelaan à Berchem

Jeudi 01 mai au vendredi 31 octobre

Les Compagnons du Chemin de fer de Chimay Exposition sur les 150 ans de l'arrivée du rail à Chimay
Les W.E. de 14 à 17 h, à l'ancien hôtel de ville, Grand-Place à Chimay

Vendredi 02 mai

CFC/Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Dimanche 04 mai

A.L.A.F. 14ème bourse d'échange ferroviaire, de 9 à 13h, rue de Berloz, Sclessin. Info. : 0472 793 815

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Antwerpen Vente aux enchères « Collectors bank »

Mercredi 7 mai

CFC/Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 9 mai

CFC/Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

Samedi 10 mai

CFC/Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.

Dimanche 11 mai

Hobby-Rail Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h. Attention : changement de lieu
Salle « Den Ulenspiegel », Gevaertstraat, 18 Vilvoorde

Mercredi 14 mai

CFC/Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 16 mai

CFC/Centre Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée

CFC/Bruxelles Réunion mensuelle : à 20 h à FSR. Projection vidéo par A. Mertens
Trains et trams à vapeur de chez nous. (Programme de mars reporté)

Samedi 17 mai

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Euretco Expo Center, Meidoornkade ,24 (Accès par l'A27)

Samedi 17 et dimanche 18 mai

ATF Kinkempois Le musée fête ses 20 ans de 9 à 18 h en ses locaux, rue Renory à Kinkempois

Tram Expo Exposition de trams et de trains miniatures de 10 à 18 h au centre culturel
« Ferme de Holleken » rue Hollebeek, 212 à Linkebeek. Organisation « Saroulmapoul »

Dimanche 18 mai

Woluwé Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center

Jemeppe /.Sambre Le Club Namurois de Modélisme (tous domaines) organise sa première expo-bourse.
De 10 à 18 h au Hall Omnisport de Jemeppe sur Sambre

Eindhoven (NL) Bourse ferroviaire de 9 à 14 h, zaal Valkenhorst, Oirschotsedijk 23 à Eindhoven.

Mercredi 21 mai

CFC/Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

	<u>Vendredi 23 mai</u>
CFC / Centre	Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
	<u>Dimanche 25 mai</u>
ATA / Merksem	Bourse d'échange de 9 à 13 h au fort de Merksem
	<u>Mercredi 28 mai</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule. Réunion à thème : le matériel voyageur étranger
	<u>Vendredi 30 mai</u>
CFC / Centre	Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
	<u>Samedi 31 mai</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 14 h, on roule
	<u>Samedi 31 mai et dimanche 1 juin</u>
0-Forum	Cette troisième exposition se tiendra dans la salle du Centre de la Communauté Don Bosco, Ortolanenstraat, 6, à Kessel-Lo (Leuven)
	<u>TTA / Erezée</u>
TTA / Erezée	Exposition « Du réel à la miniature » à la station et à la salle Damzelle à Amonines Circulations renforcées sur le TTA
	<u>Dimanche 01 juin</u>
CFC / Centre	Journée « Märklin » De 10 à 18 h ateliers, nouveautés, et repas de midi convivial.
	<u>RMM / Namur</u>
RMM / Namur	Bourse du Rail Miniature Mosan de 10 à 16 h à l'institut H. Maus, pl. de l'école des cadets.
	<u>Hoeseltse Treinclub</u>
Hoeseltse Treinclub	Bourse au Centre Culturel « Ter Kommen » à Hoeselt Info. : 089 51 46 44
	<u>Mercredi 04 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
	<u>Vendredi 06 juin</u>
CFC / Centre	Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
	<u>Dimanche 08 juin</u>
Mechelen	Bourse d'échanges ferroviaire du MSL. De 9 à 13 h ,Mahatma Gandhistraat, 25 Mechelen
	<u>Saint-Nicolas</u>
Saint-Nicolas	Bourse d'échange du MSC Het Spoor, de 9 à 13 h, zaal Den Hof, H. Heymanplein 7.
	<u>Gilly</u>
Gilly	Bourse d'échange de trains miniatures, de 9 à 13 h, rue Circulaire, 27 à Gilly
	<u>Mercredi 11 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule. Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique
	<u>Vendredi 13 juin</u>
CFC / Centre	Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
	<u>Samedi 14 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.
	<u>Dimanche 15 juin</u>
Woluwé	Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center
	<u>Mercredi 18 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
	<u>Vendredi 20 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réunion mensuelle : à 20 h à FSR. Projection vidéo
	<u>CFC / Centre</u>
CFC / Centre	Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
	<u>Samedi 21 et dimanche 22 juin</u>
Train Modèle sud	Expo-trains + Bourse de 10 à 18 h dans le hall polyvalent, av. Nothomb à ARLON
	<u>Dimanche 22 juin</u>
Anvers-Schijnpoot	Bourse de modélisme ferroviaire. Schijnpootweg 55a, Antwerpen. Org. Vercauteren
	<u>Mercredi 25 juin</u>
CFC / Bruxelles	Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

CFC / Centre	<u>Vendredi 27 juin</u> Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
CFC / Bruxelles	<u>Samedi 28 juin</u> Réseaux de FSR : à partir de 14 h, on roule
Vercauteren	<u>Samedi 28 et dimanche 29 juin</u> Vente aux enchères Verlatstraat, 18 Antwerpen. info@veilingenvercauteren.be
CFC / Bruxelles	<u>Mercredi 02 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
CFC / Centre	<u>Vendredi 04 juillet</u> Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
CFC / Bruxelles	<u>Mercredi 09 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule. Attention : Sur le « 3 rails » soirée consacrée à la commande analogique
CFC / Centre	<u>Vendredi 11 juillet</u> Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
CFC / Bruxelles	<u>Samedi 12 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.
CFC / Bruxelles	<u>Mercredi 16 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
CFC / Centre	<u>Vendredi 18 juillet</u> Permanence à partir de 19h30 à la Gare-Musée
Woluwé	<u>Dimanche 20 juillet</u> Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center
CFC / Bruxelles	<u>Mercredi 23 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
CFC / Bruxelles	<u>Samedi 26 juillet</u> Réseaux de FSR : à partir de 14 h, on roule

DREAMCOLLECTION 2003

ROBBY BAZINI.

**LSModels-Roco-Mehano
Esu-Viessmann-OS.kar-Digitrack
Brekina-Piko-Uhlenbrock-Sai-Vitrain**

**SPECIALISTE DU MATERIEL BELGE ET SUISSE.
SPECIALIST VAN HET BELGISCHE EN ZWITSERSE MATERIAAL.**

3% DE REMISE AUX MEMBRES DU CFC SUR PRESENTATION DE LEUR CARTE DE MEMBRE (SAUF SUR ACHAT GROUPE)

1028 CHAUSSEE DE WATERLOO – 1180 BRUXELLES.
WATERLOOSESTEENWEG 1028 – 1180 BRUSSEL.
GSM: 0475/467822 ou 0486/351171.

N'oubliez pas :

Section du Centre

la journée Märklin du dimanche 1^{er} juin

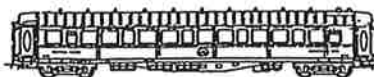
Section de Bruxelles

La réunion mensuelle du 16 mai
« Trains et trams à vapeur de chez nous »

La journée à thème du 28 mai
« Le matériel voyageur étranger »

La réunion mensuelle du 20 juin

ORIENT-EXPRESS TRAINS MINIATURES



- TRES GRAND CHOIX EN **MARKLIN HO**
- SERVICE RAPIDE POUR LES ENTRETIENS ET REPARATIONS DE VOS LOCOMOTIVES **MARKLIN**
- MONTAGE AVEC 1 AN DE GARANTIE DE DECODEURS DELTA OU DIGITAL
- MONTAGE SOIGNE DE VOS BATIMENTS
- PATINE (VIEILLISSEMENT) DE VOTRE MATERIEL ROULANT ET SURTOUT DE VOS WAGONS MARCHANDISES.

AVENUE LOUISE, 195
GALERIE LE BAILLI, 13
B-1050 BRUXELLES
TEL/FAX : 02/648.64.11

OUVERT DE 10H A 18H
FERME LE MERCREDI ET LE DIMANCHE



pb Models

Tel & Fax

+ 32 (0)3 353.24.10

e-mail

info@pb-messingmodelbouw.com

pbmessingmodelbouw@skynet.be

pbmodels@hotmail.com

voir également

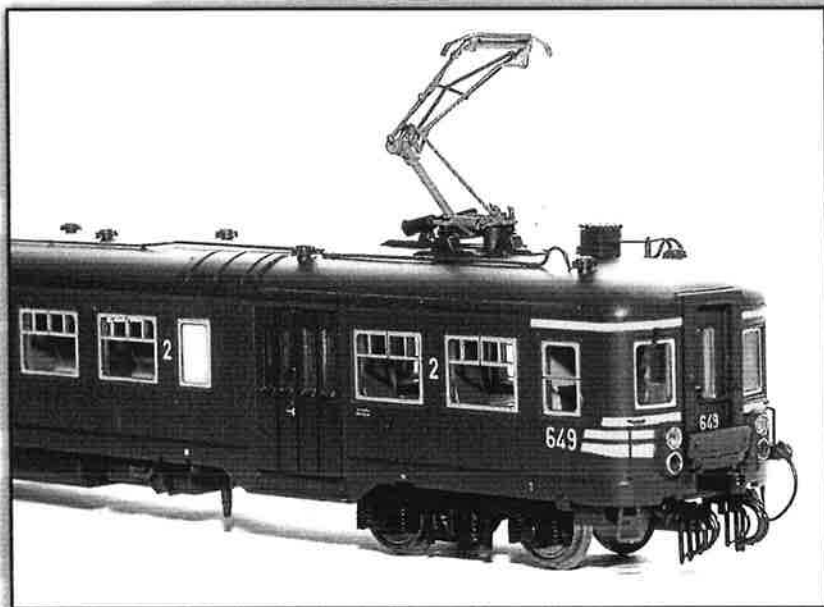
www.pb-messingmodelbouw.com

s.p.r.l. **Jocadis**

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien
<http://www.jocadis.be>

E-mail: webmaster@jocadis.be

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41

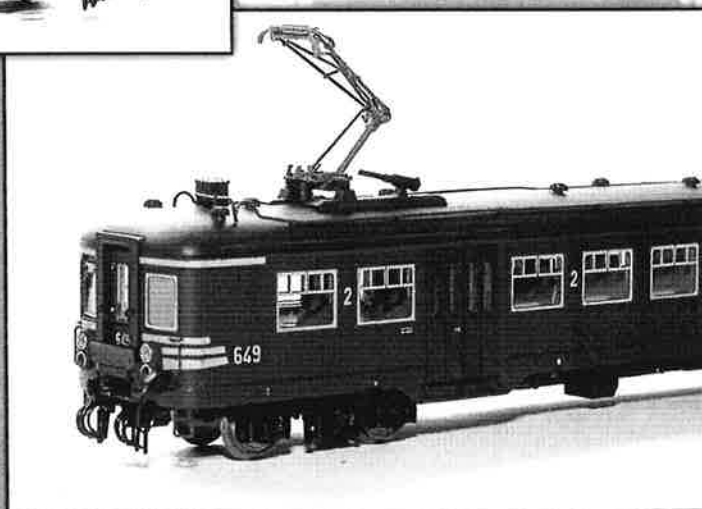


JOC 35200 AM 641
VERTE FINES BANDES TOIT NOIR 2 PANT.2R

JOC 35201 AM 641
VERTE FINES BANDES TOIT NOIR 2 PANT.3RD

JOC 35202 AM 649
VERTE FINES BANDES TOIT VERT 2 PANT.2R

JOC 35203 AM 649
VERTE FINES BANDES TOIT VERT 2 PANT.3RD



Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Berno - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocadis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola-Preiser - PrecisionScale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SES - Seuth - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STLModels - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitraains - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET ET AOUT	10H00 - 12H00

Jocadis